

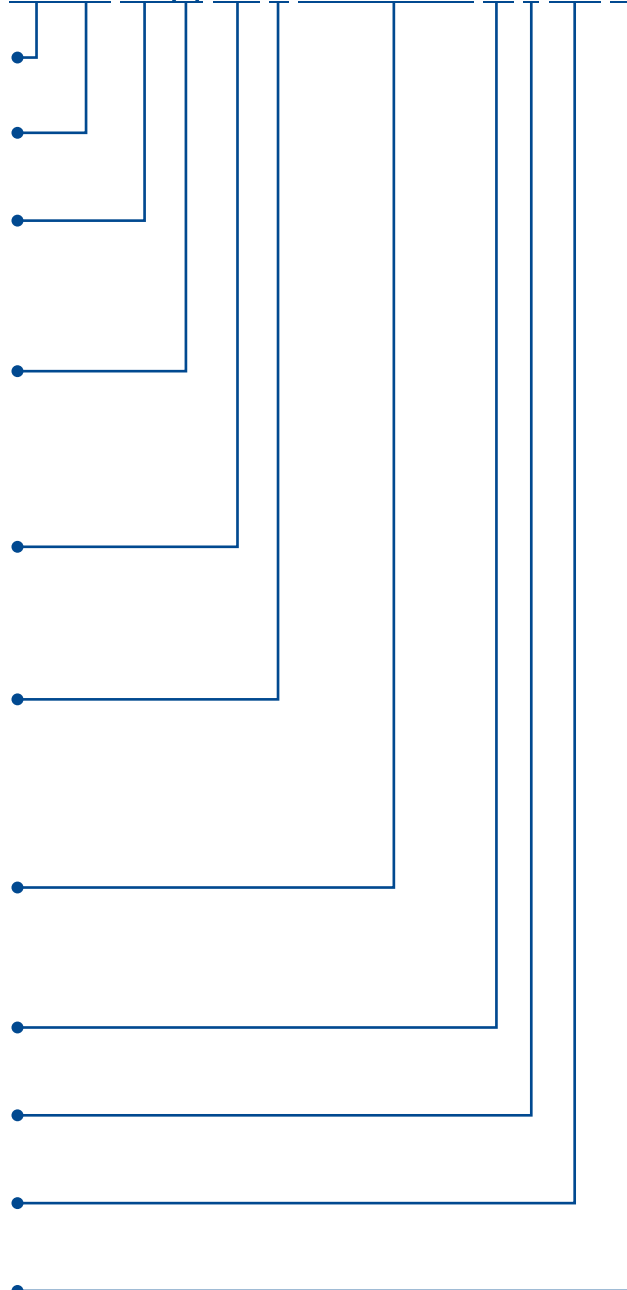
# Маркировка

## Пример:

Вентилятор промышленный радиальный ВИР; серия 430; типоразмер 056; модификация 1 (Dк = Dн); режим работы Т80; индекс мощности электродвигателя 01850, число полюсов 2, предусмотрено частотное регулирование скорости, индекс энергоэффективности ie2; исполнение общепромышленное; климатическое исполнение У2; положением корпуса RD0:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Обозначение:</b><br>• <b>ВИР</b> – вентилятор промышленный радиальный                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Серия:</b><br>• <b>150 •200 •201 •301 •330 •430 •480 •600 •800</b>                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Типоразмер:</b><br>• <b>025 •028 •031 •035 •040 •045 •050 •056 •063 •071</b><br>• <b>080 •090 •100 •112 •125 •140 •160 •180 •200</b>                                                                                                                                                                        |
| <b>Модификация:</b><br>• <b>1</b> – колесо нормального размера (Dк = Dн)<br>(для ВИР800 – коллектор без направляющих лопаток)<br>• <b>2</b> – колесо уменьшенного размера (Dк = 0,95Dн)<br>(для ВИР800 – коллектор с направляющими лопатками)<br><i>Dк – диаметр колеса</i><br><i>Dн – номинальный диаметр</i> |
| <b>Режим работы<sup>1</sup>:</b><br>• <b>Т80</b> – температура перемещаемой среды до 80 °С<br>• <b>Т150</b> – температура перемещаемой среды до 150 °С<br>• <b>Т200</b> – температура перемещаемой среды до 200 °С<br>• <b>Т300</b> – температура перемещаемой среды до 300 °С                                 |
| <b>Исполнение<sup>2</sup>:</b><br>• <b>Н</b> – общепромышленное<br>• <b>К1</b> – коррозионностойкое<br>• <b>В</b> – взрывозащищенное<br>• <b>ВК1</b> – взрывозащищенное коррозионностойкое<br>• <b>И</b> – искробезопасное                                                                                     |
| <b>Параметры электродвигателя:</b><br>• <b>И/Рie</b> – электродвигатель<br>• <b>И/РFie</b> – электродвигатель под частотное регулирование<br><i>И – индекс мощности (по таблице 1)</i><br><i>Р – число полюсов: •2 •4 •6 •8</i><br><i>ie – индекс энергоэффективности<sup>3</sup> (по таблице 2)</i>           |
| <b>Климатическое исполнение:</b><br>• <b>У1 •У2 •У3 •У4 •УХЛ1 •УХЛ2 •УХЛ3 •УХЛ4</b><br>• <b>Т1 •Т2 •Т3 •Т4</b>                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Конструктивное исполнение<sup>4</sup>:</b><br>• <b>1 •3 •5</b>                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Положение корпуса:</b><br>• <b>RD0 •RD45 •RD90 •RD135 •RD180 •RD225 •RD270 •RD315</b><br>• <b>LG0 •LG45 •LG90 •LG135 •LG180 •LG225 •LG270 •LG315</b>                                                                                                                                                        |
| <b>Термо-шумоизолирующий кожух<sup>5</sup>:</b><br>• <b>ТШК</b> – указывается при необходимости комплектации                                                                                                                                                                                                   |

**ВИР430-056(1)-Т80-Н-01850/2Fie2C-У2-1-RD0-...**



<sup>1</sup> Т200/300 только для конструктивного исполнения •3 •5.

<sup>2</sup> Маркировка взрывозащиты указывается в бланк-заказе.

<sup>3</sup> Индекс энергоэффективности для IE1 не указывается.

<sup>4</sup> Конструктивное исполнение •3 •5 только по специальному заказу.

<sup>5</sup> Исполнение с ТШК только по специальному заказу.

• Специальные требования указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.

**Таблица 1**

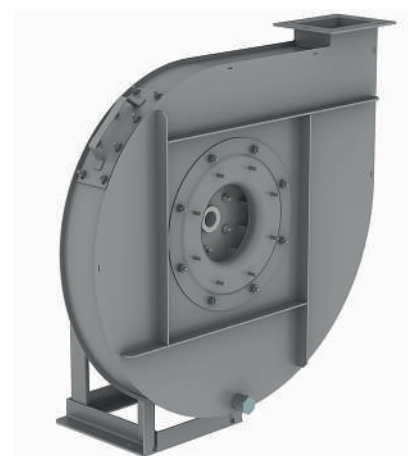
| Номинальная мощность электродвигателя (N <sub>ном</sub> ), кВт | 0,25...0,75   | 1,1...7,5     | 11...90       | 110...500     |
|----------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Индекс мощности (И)                                            | 00025...00075 | 00110...00750 | 01100...09000 | 11000...50000 |

**Таблица 2**

| Энергоэффективность                         | IE2 | IE3 | IE4 | IE5 |
|---------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Индекс энергоэффективности электродвигателя | ie2 | ie3 | ie4 | ie5 |

# ВІР200

## Вентилятор промышленный радиальный



По 1-й конструктивной схеме исполнения:

**•050 •056 •063 •071 •080 •090 •100 •112**

По 3 и 5 конструктивным схемам исполнения:

**•050 •056 •063 •071 •080 •090 •100 •112**

### Назначение

Вентиляторы ВІР200 предназначены для перемещения воздуха и пылегазовоздушных смесей с запыленностью (концентрацией пыли) до 0,2 г/м<sup>3</sup> в сухом воздухе и до 0,05 г/м<sup>3</sup> во влажном (насыщенном) воздухе.

Данная серия вентиляторов чаще всего используется для технологических нужд и в составе фильтровентиляционных установок.

### Режим работы

- **T80** – температура перемещаемой среды до 80 °С
- **T150** – температура перемещаемой среды до 150 °С (только для схемы 1)
- **T200** – температура перемещаемой среды до 200 °С (только для схем 3 и 5)
- **T300** – температура перемещаемой среды до 300 °С (только для схем 3 и 5)

### Исполнение

- Общепромышленное (**Н**)
- Коррозионностойкое (**К1**)
- Взрывозащищенное исполнение (**В**) – только для Т80 и схемы 1
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (**ВК1**) – только для Т80 и схемы 1
- Искробезопасное (**И**)

### Конструкция

Вентиляторы ВІР200 имеют рабочее колесо RD и LG направления вращения с назад загнутыми лопатками специальной формы, обеспечивающими высокий КПД и низкий шум.

Корпус вентилятора цельносварной спиральный поворотный.

ВІР200 изготавливают в двух модификациях:

- 1 – рабочее колесо нормального (номинального) размера  $D_k = D_n$
- 2 – рабочее колесо уменьшенного размера  $D_k = 0,95 D_n$  (кроме 5 схемы исполнения)

Комплектуют вентиляторы стандартными трехфазными асинхронными электродвигателями 380 В~50 Гц. Класс энергоэффективности – IE1 (до 01.09.2022 г.) после – IE2 (в соответствии с ТР ЕАЭС 048/2019).

По запросу возможна комплектация электродвигателями другого напряжения, класса энергоэффективности и степени защиты оболочки.

Для вентиляторов по 1-й схеме исполнения и модификации 1 доступна комплектация электродвигателями, позволяющими частотное регулирование скорости вращения.

Изготавливают вентиляторы из углеродистой стали с лакокрасочным покрытием базальтово-серого цвета RAL 7012 (исполнение •Н•В•И) или из нержавеющей стали 12Х18Н10Т (исполнение •К•ВК1).

По специальному заказу возможно изготовление с другим цветом по каталогу RAL.

По умолчанию вентиляторы комплектуют смотровым лючком и дренажным патрубком (кроме углов поворота корпуса 180°/225°).

Предложен большой выбор дополнительной комплектации (см. раздел «Дополнительная комплектация»).

### Взрывозащищенное исполнение

В соответствии с ТР/ТС 012/2011 вентиляторы изготавливают во взрывозащищенном исполнении:

**Газ:**

- II Gb с IIA T4
- II Gb с IIB T4
- II Gb с IIC T4

**Токонепроводящая пыль:**

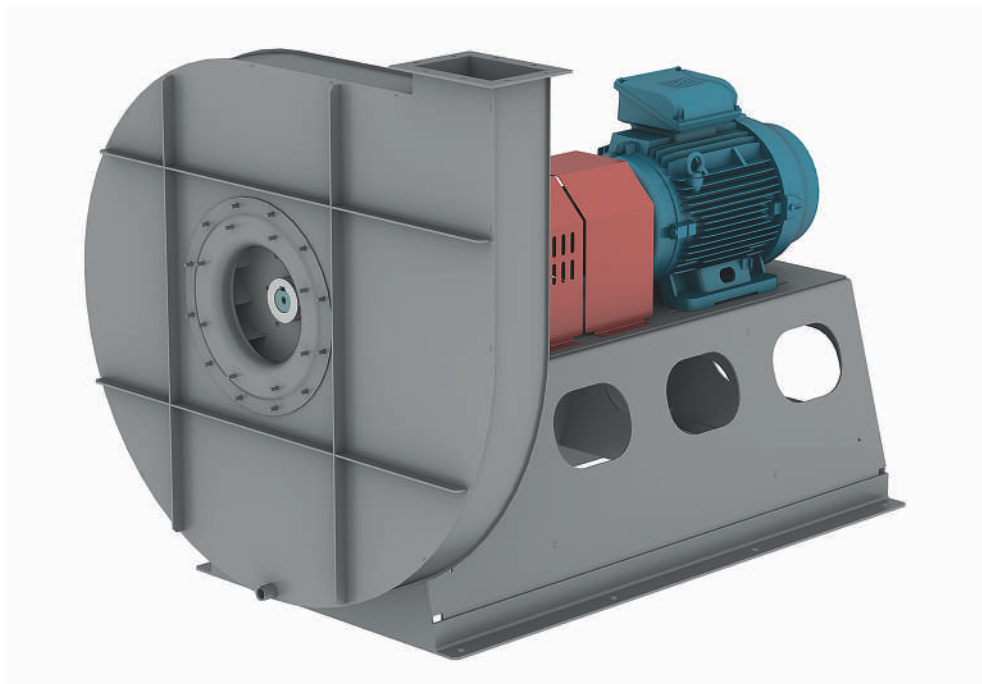
- III Db с IIIA T135°C
- III Db с IIIB T135°C

**Токопроводящая пыль:**

- III Db с IIIC T135°C

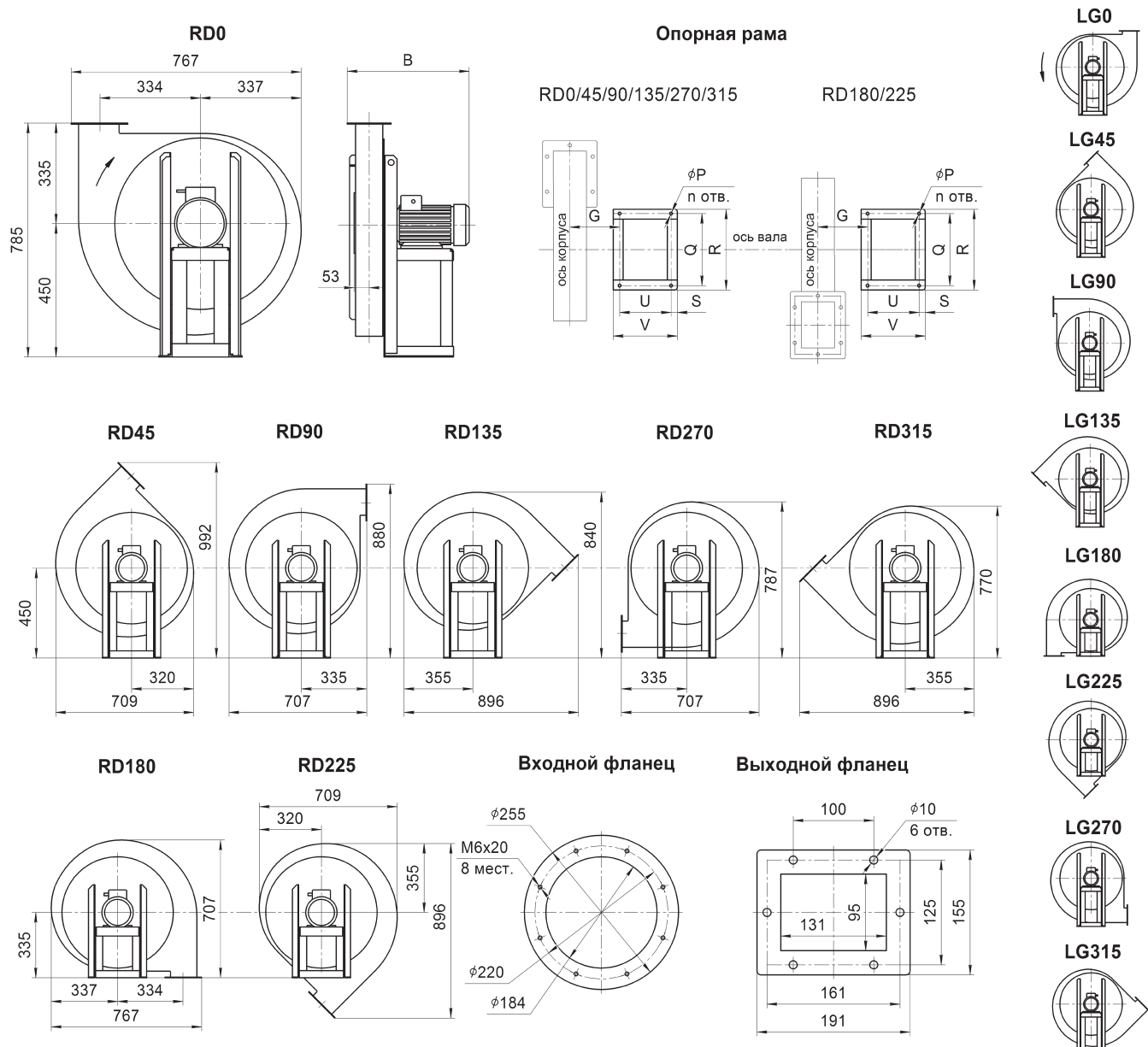
### Эксплуатация

- Вентиляторы могут эксплуатироваться в условиях умеренного (У), умеренного и холодного (УХЛ) и тропического (Т) климата •1 •2 •3 •4 категории размещения по ГОСТ 15150-69.



3 конструктивная схема исполнения

## Габаритные и присоединительные размеры

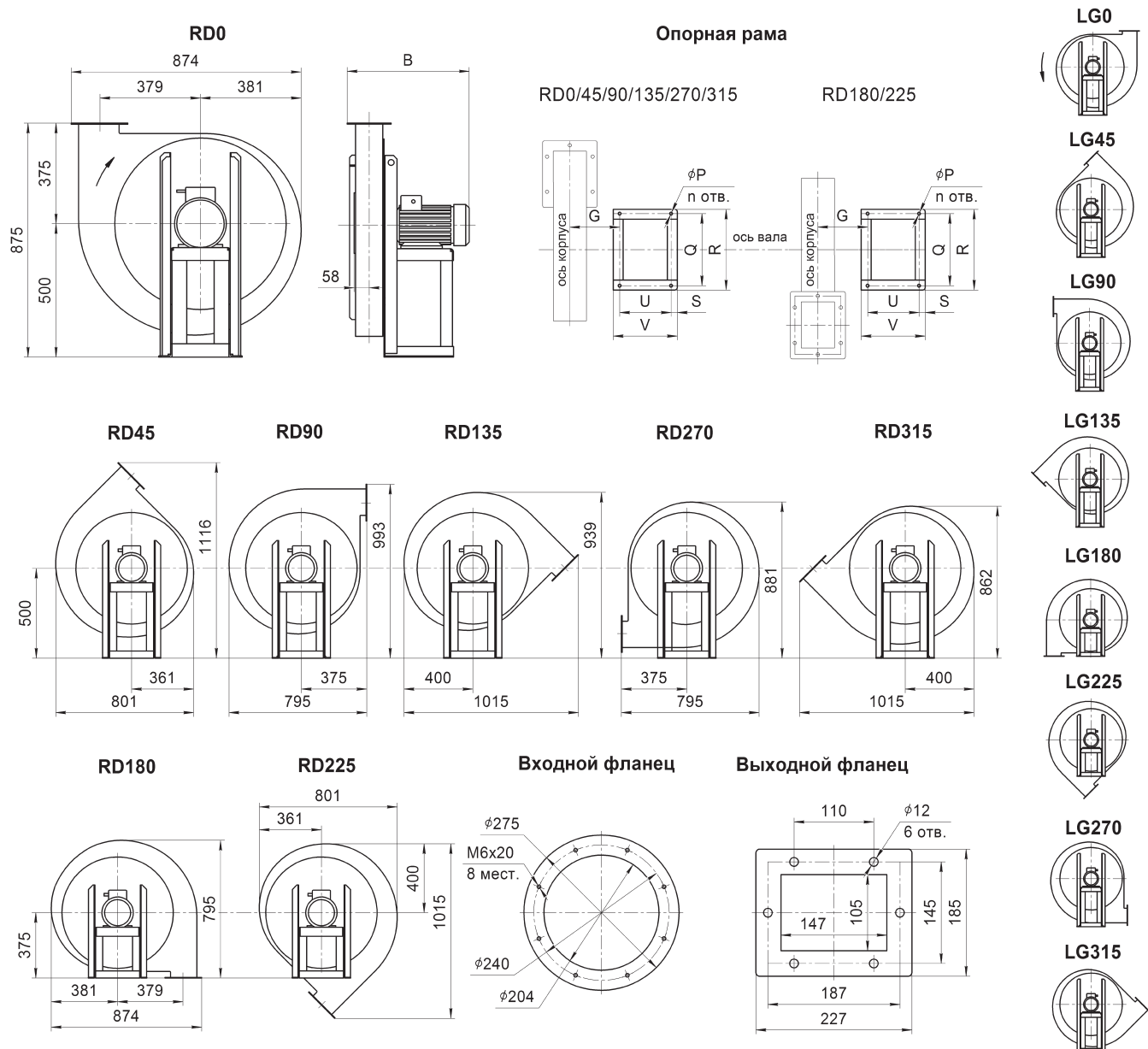


| Двигатель<br>N, кВт/Р | Размеры, мм |    |     |     |    |     |     |    | n¹<br>отв. | Масса²,<br>кг |
|-----------------------|-------------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|------------|---------------|
|                       | B           | G¹ | Q   | R   | S  | U   | V   | ØP |            |               |
| 0,55/4                | 410         | 96 | 205 | 240 | 20 | 165 | 230 | 10 | 4          | 58            |
| 0,75/4                |             |    |     |     |    | 430 | 111 |    |            | 235           |
| 1,1/4                 |             |    |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 1,5/4                 |             |    |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 1,5/2                 |             |    |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 2,2/2                 | 460         | 74 | 290 | 325 | 22 | 250 | 295 | 12 |            | 70            |
| 3/2                   |             |    |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 4/2                   |             |    |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 5,5/2                 | 520         |    |     |     |    |     |     |    |            | 85            |

<sup>1</sup> Размер для угла поворота корпуса •0 •45 •90 •135 •270 •315 •180 •225.

<sup>2</sup> и типа двигателя масса может изменяться.

## Габаритные и присоединительные размеры

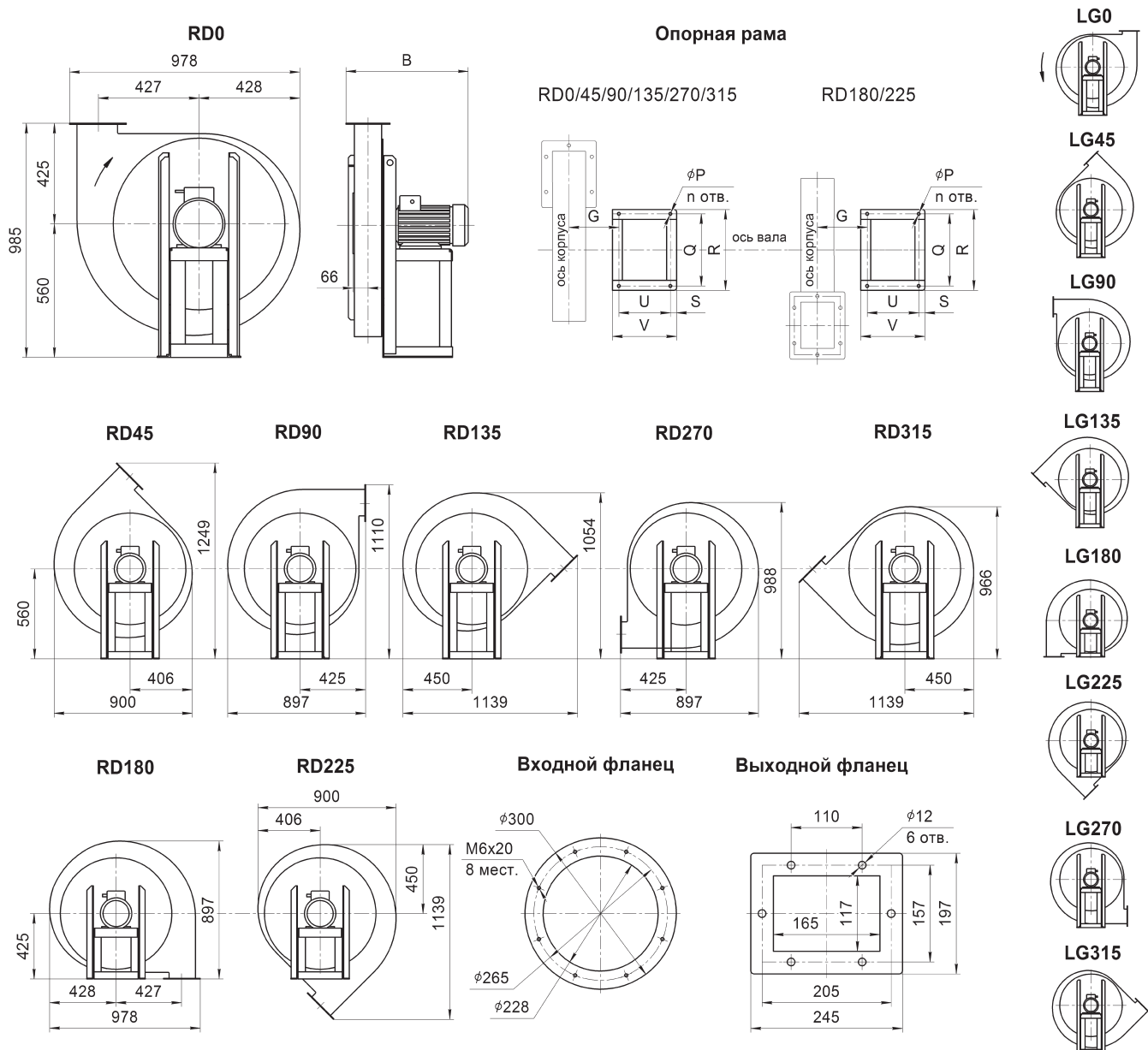


| Двигатель<br>N, кВт/Р | Размеры, мм |     |     |     |    |     |     |    | n¹<br>отв. | Масса²,<br>кг |     |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|------------|---------------|-----|
|                       | B           | G¹  | Q   | R   | S  | U   | V   | ØP |            |               |     |
| 0,75/4                | 430         | 116 | 235 | 275 | 20 | 180 | 260 | 13 | 4          | 80            |     |
| 1,1/4                 | 450         |     |     |     |    |     |     |    |            | 83            |     |
| 1,5/4                 |             |     |     |     |    |     |     |    |            | 90            |     |
| 2,2/4                 | 480         |     |     |     |    |     |     |    |            | 79            | 290 |
| 3/2                   |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |     |
| 3/4                   |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |     |
| 4/2                   | 550         | 124 |     |     |    |     |     |    |            |               |     |
| 5,5/2                 |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |     |
| 7,5/2                 | 580         |     |     |     |    |     |     |    |            |               |     |

<sup>1</sup> Размер для угла поворота корпуса •0 •45 •90 •135 •270 •315 •180 •225.

<sup>2</sup> и типа двигателя масса может изменяться.

## Габаритные и присоединительные размеры

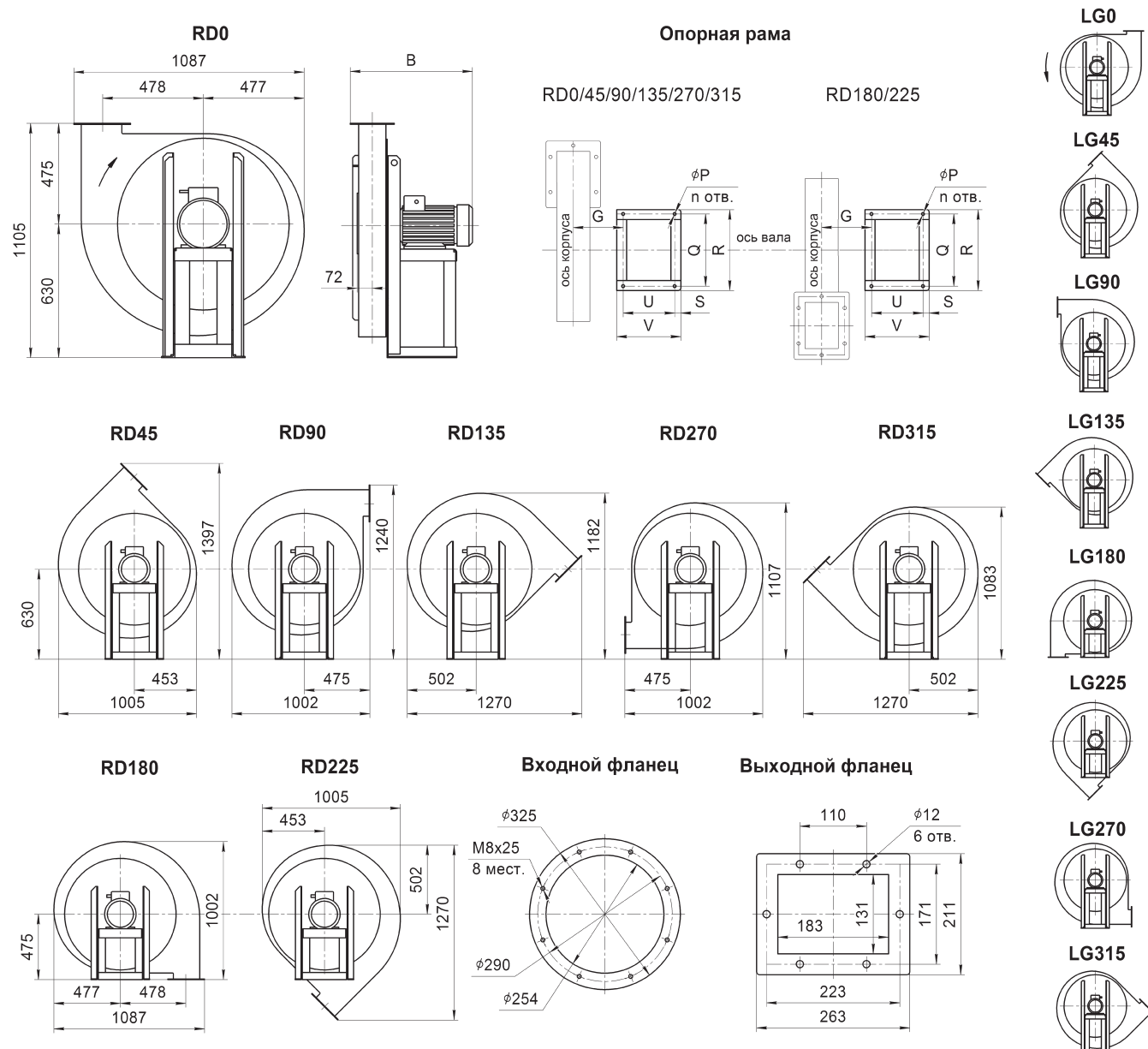


| Двигатель<br>N, кВт/Р | Размеры, мм |                |     |     |    |     |     |    | n <sup>1</sup><br>отв. | Масса <sup>2</sup> ,<br>кг |     |     |
|-----------------------|-------------|----------------|-----|-----|----|-----|-----|----|------------------------|----------------------------|-----|-----|
|                       | B           | G <sup>1</sup> | Q   | R   | S  | U   | V   | ØP |                        |                            |     |     |
| 1,1/4                 | 460         | 122            | 235 | 275 | 20 | 180 | 260 | 13 | 4                      | 105                        |     |     |
| 1,5/4                 |             |                |     |     |    |     |     |    |                        | 110                        |     |     |
| 2,2/4                 | 490         | 85             | 290 | 330 | 22 | 250 | 295 | 15 |                        | 120                        |     |     |
| 3/4                   | 550         |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |     |     |
| 4/4                   |             |                |     |     |    | 590 | 310 |    |                        | 144                        |     |     |
| 5,5/2                 |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |     |     |
| 5,5/4                 |             |                |     |     |    | 640 | 335 |    |                        | 375                        | 315 | 360 |
| 7,5/2                 |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |     |     |
| 11/2                  |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |     |     |

<sup>1</sup> Размер для угла поворота корпуса •0 •45 •90 •135 •270 •315 •180 •225.

<sup>2</sup> и типа двигателя масса может изменяться.

## Габаритные и присоединительные размеры

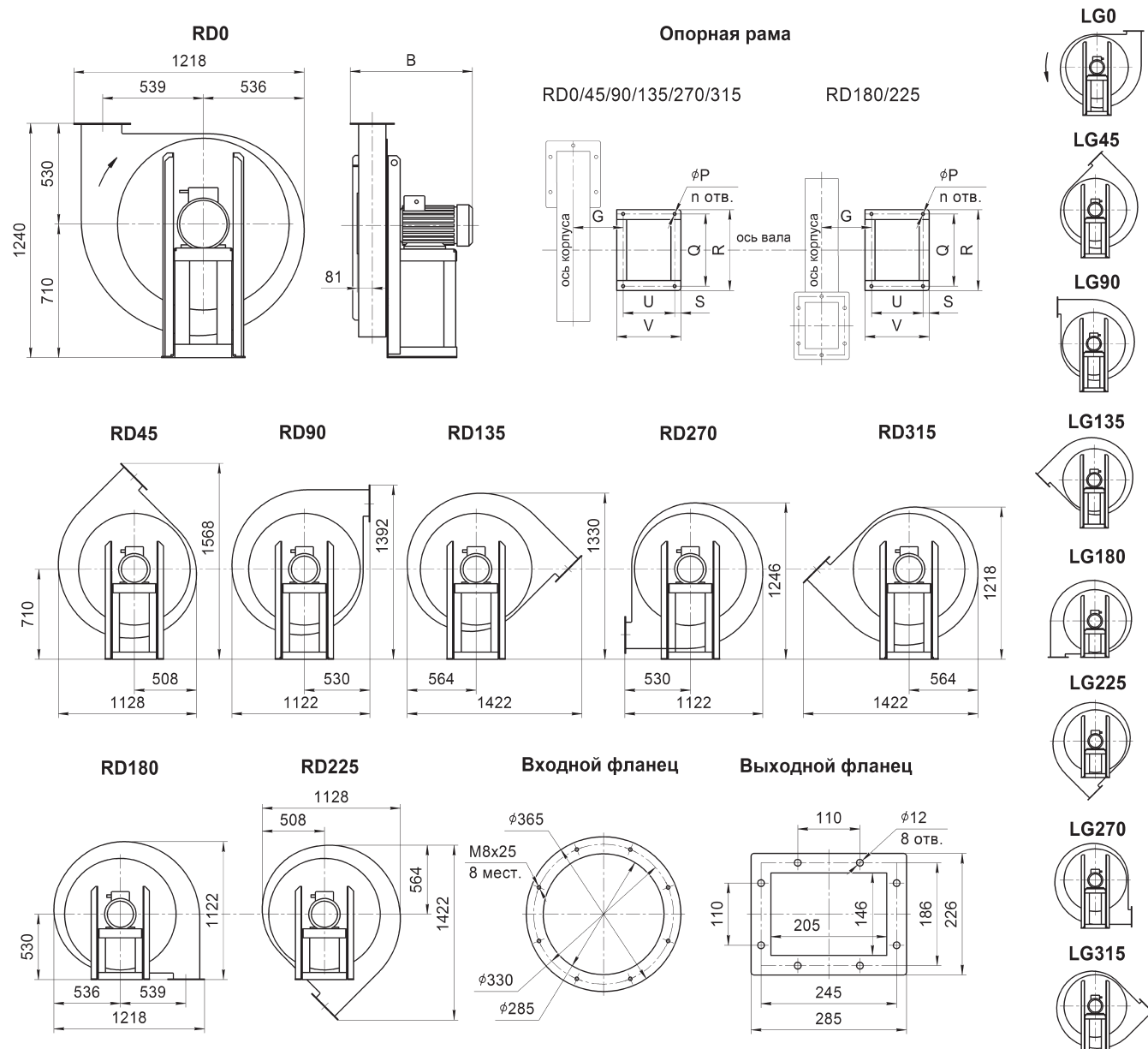


| Двигатель<br>N, кВт/Р | Размеры, мм |     |     |     |     |     |     |    | n¹<br>отв. | Масса²,<br>кг |    |  |     |     |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|---------------|----|--|-----|-----|
|                       | B           | G¹  | Q   | R   | S   | U   | V   | ØP |            |               |    |  |     |     |
| 3/4                   | 560         | 107 | 335 | 395 | 20  | 250 | 295 | 15 | 4          | 156           |    |  |     |     |
| 4/4                   |             |     |     |     |     | 265 | 310 |    |            | 180           |    |  |     |     |
| 5,5/4                 | 600         | 92  |     |     |     |     |     |    |            |               |    |  |     |     |
| 7,5/4                 |             | 650 |     |     | 102 |     |     |    |            |               | 17 |  | 290 |     |
| 11/4                  | 315         |     |     |     |     |     |     |    |            |               |    |  |     | 360 |
| 11/2                  |             | 730 | 435 | 495 | 30  | 475 | 540 |    |            |               |    |  |     |     |
| 15/2                  | 102         |     |     |     |     |     |     |    |            |               |    |  |     |     |
| 18.5/2                |             |     |     |     |     |     |     |    |            |               |    |  |     |     |

<sup>1</sup> Размер для угла поворота корпуса •0 •45 •90 •135 •270 •315 •180 •225.

<sup>2</sup> и типа двигателя масса может изменяться.

## Габаритные и присоединительные размеры



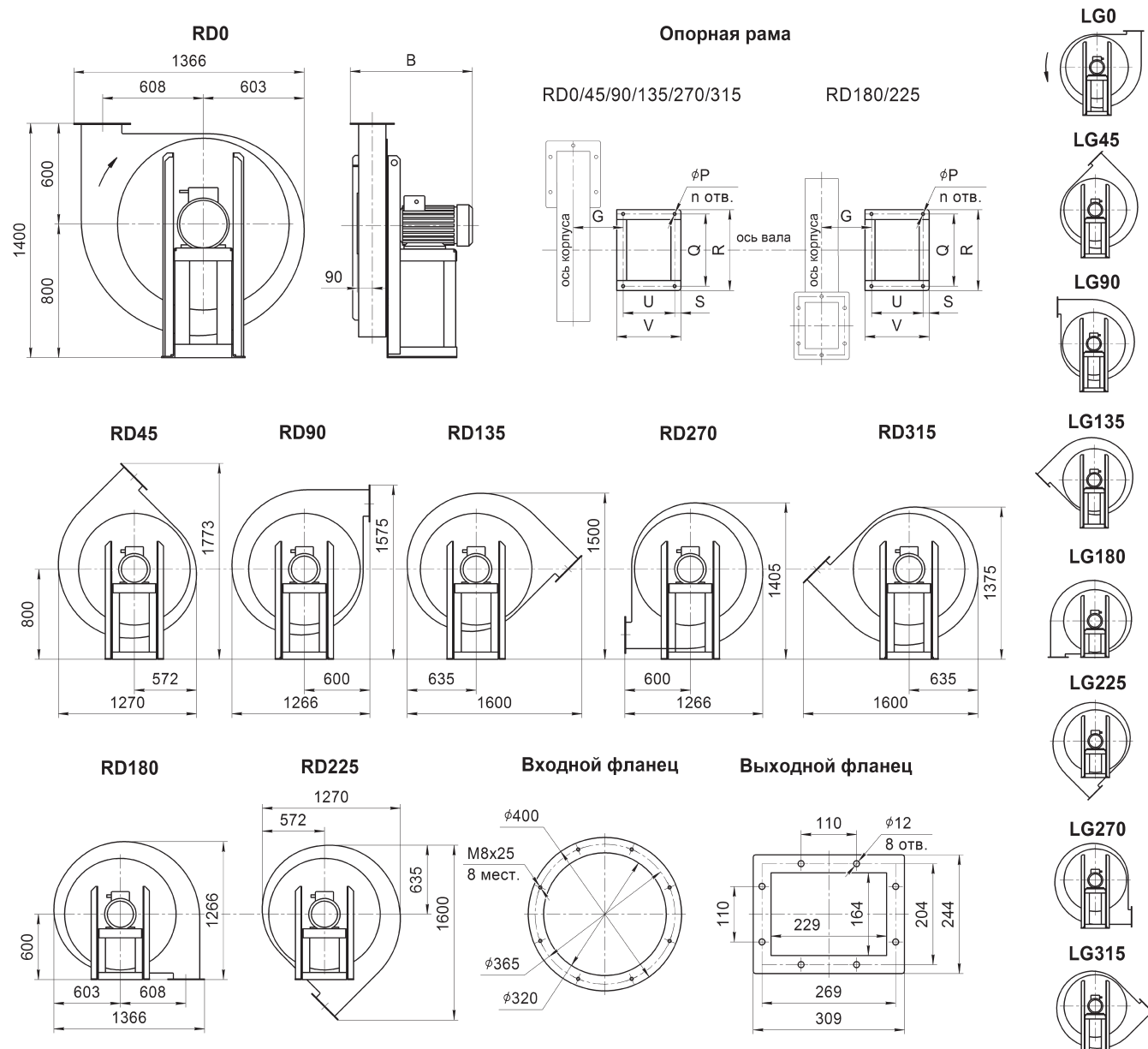
| Двигатель<br>N, кВт/Р | Размеры, мм |                |     |     |    |     |     |    | n <sup>1</sup><br>отв. | Масса <sup>2</sup> ,<br>кг |
|-----------------------|-------------|----------------|-----|-----|----|-----|-----|----|------------------------|----------------------------|
|                       | B           | G <sup>1</sup> | Q   | R   | S  | U   | V   | φP |                        |                            |
| 0,75/6                | по запросу  |                |     |     |    |     |     |    | 4                      | 200                        |
| 1,1/6                 |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 2,2/4                 |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 3/4                   |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 4/4                   | 570         | 101            | 335 | 395 | 22 | 315 | 360 | 17 | 4                      | 225                        |
| 5,5/4                 | 610         |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 7,5/4                 | 670         |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 11/4                  | 740         |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 15/4                  | 810         | 112            | 435 | 495 | 32 | 475 | 540 | 17 | 4                      | 340                        |
| 18,5/2                |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 18,5/4                |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 22/2                  |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |
| 30/2                  |             |                |     |     |    |     |     |    |                        |                            |

<sup>1</sup> Размер для угла поворота корпуса •0 •45 •90 •135 •270 •315 •180 •225.

<sup>2</sup> и типа двигателя масса может изменяться.



## Габаритные и присоединительные размеры

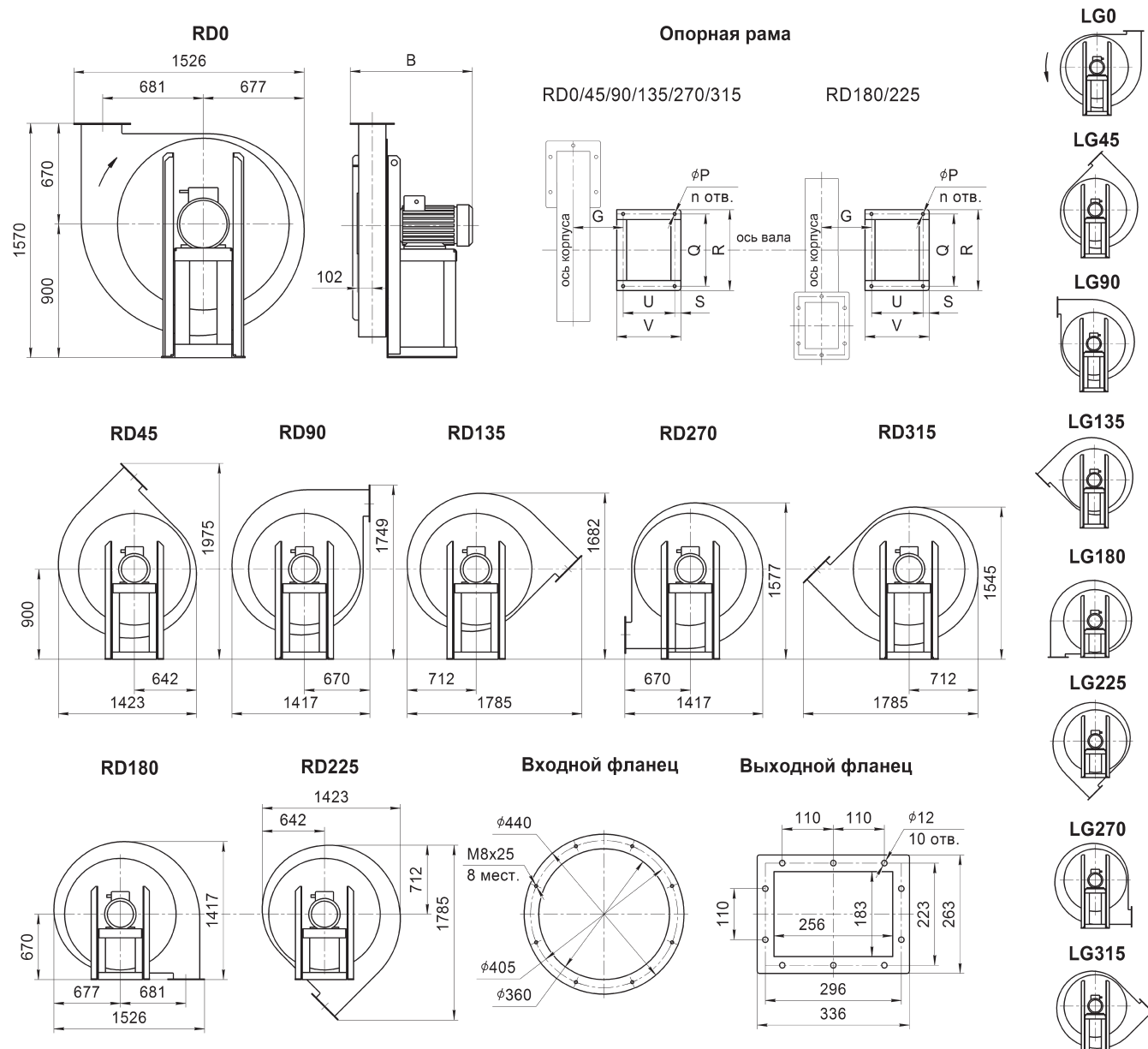


| Двигатель<br>N, кВт/Р | Размеры, мм |     |     |     |    |     |     |    | n¹<br>отв. | Масса²,<br>кг |  |  |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|------------|---------------|--|--|
|                       | B           | G¹  | Q   | R   | S  | U   | V   | ØP |            |               |  |  |
| 4/4                   | по запросу  |     |     |     |    |     |     |    |            |               |  |  |
| 4/6                   | 690         | 119 | 395 | 451 | 28 | 410 | 470 | 17 | 4          | 240           |  |  |
| 5,5/4                 |             |     |     |     |    |     |     |    |            | 290           |  |  |
| 7,5/4                 |             |     | 430 | 486 |    |     |     |    |            | 365           |  |  |
| 11/4                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            | 410           |  |  |
| 15/4                  | 890         | 187 | 690 | 760 | 50 | 540 | 690 | 21 |            | 550           |  |  |
| 18,5/4                | 900         |     |     |     |    |     |     |    |            | 970           |  |  |
| 22/4                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |  |  |
| 30/4                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |  |  |
| 37/2                  | 970         | 187 | 690 | 760 | 50 | 540 | 690 | 21 | 550        |               |  |  |
| 45/2                  | 1000        |     |     |     |    |     |     |    |            |               |  |  |
| 55/2                  | 1000        |     |     |     |    |     |     |    |            | 620           |  |  |

<sup>1</sup> Размер для угла поворота корпуса •0 •45 •90 •135 •270 •315 •180 •225.

<sup>2</sup> и типа двигателя масса может изменяться.

## Габаритные и присоединительные размеры

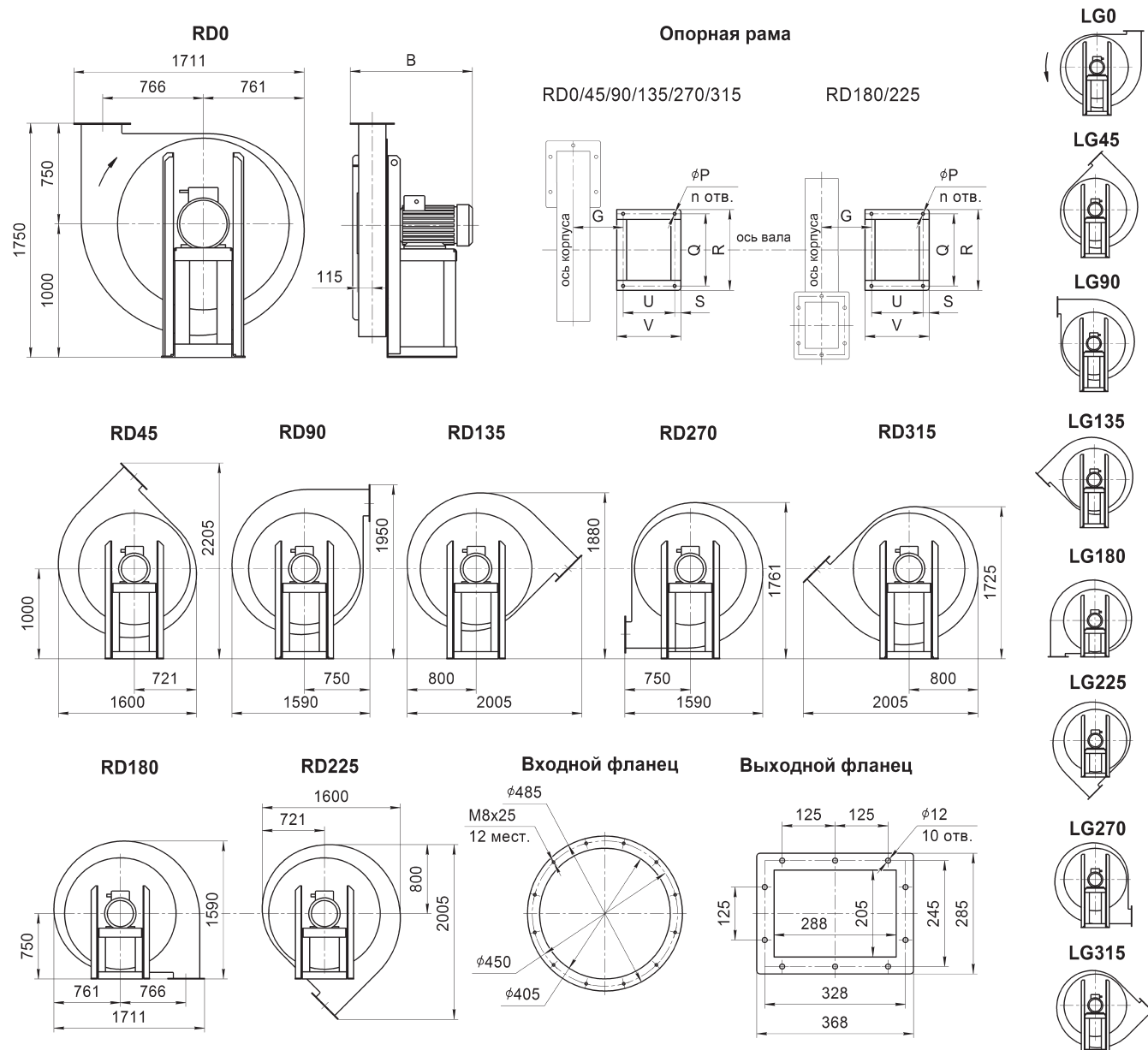


| Двигатель<br>N, кВт/Р | Размеры, мм |                |     |     |     |     |     |    | n <sup>1</sup><br>отв. | Масса <sup>2</sup> ,<br>кг |     |
|-----------------------|-------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------------------|----------------------------|-----|
|                       | B           | G <sup>1</sup> | Q   | R   | S   | U   | V   | ØP |                        |                            |     |
| 7,5/4                 | по запросу  |                |     |     |     |     |     |    |                        |                            |     |
| 7,5/6                 | 720         | 128            | 380 | 436 | 28  | 340 | 400 | 19 | 4                      | 395                        |     |
| 11/4                  |             |                | 770 | 430 |     | 486 | 410 |    |                        | 470                        | 470 |
| 15/4                  | 850         |                |     | 460 |     | 516 | 480 |    |                        | 540                        | 510 |
| 18,5/4                |             |                |     | 950 |     | 520 | 590 |    |                        | 455                        | 575 |
| 22/4                  | 980         | 216            | 560 |     | 630 | 495 | 615 | 21 |                        | 700                        |     |
| 30/4                  |             |                |     |     |     |     |     |    |                        | 1100                       | 186 |
| 37/4                  |             |                |     |     |     |     |     |    |                        |                            |     |
| 45/4                  |             |                |     |     |     |     |     |    |                        |                            |     |
| 55/4                  |             |                |     |     |     |     |     |    |                        |                            |     |
| 55/2                  |             |                |     |     |     |     |     |    |                        |                            |     |
| 75/2                  |             |                |     |     |     |     |     |    |                        |                            |     |
| 90/2                  |             |                |     |     |     |     |     |    |                        |                            |     |

<sup>1</sup> Размер для угла поворота корпуса •0 •45 •90 •135 •270 •315 •180 •225.

<sup>2</sup> и типа двигателя масса может изменяться.

## Габаритные и присоединительные размеры



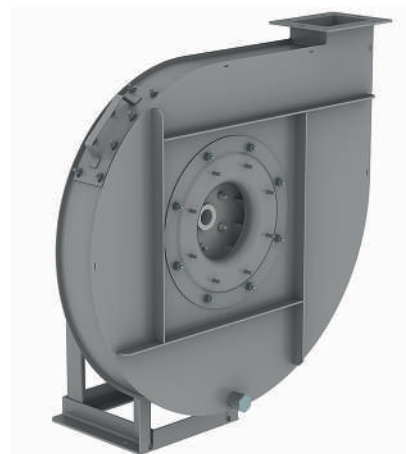
| Двигатель<br>N, кВт/Р | Размеры, мм |     |     |     |    |     |     |    | n¹<br>отв. | Масса²,<br>кг |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|------------|---------------|
|                       | B           | G¹  | Q   | R   | S  | U   | V   | ØP |            |               |
| 11/6                  | 830         | 140 | 430 | 486 | 28 | 410 | 470 | 19 | 4          | 570           |
| 15/6                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 15/4                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 18,5/4                |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 22/4                  | 900         | 188 | 460 | 516 | 40 | 480 | 540 | 21 |            | 610           |
| 30/4                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 37/4                  | 1000        | 198 | 520 | 590 | 45 | 455 | 575 | 21 |            | 720           |
| 45/4                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 55/4                  | 1050        | 208 | 560 | 630 | 50 | 615 | 765 | 21 |            | 790           |
| 75/4                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 90/4                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 90/2                  |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 110/2                 | 1300        | 208 | 660 | 730 | 50 | 615 | 765 | 21 |            | 990           |
| 132/2                 |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
| 160/2                 |             |     |     |     |    |     |     |    |            |               |
|                       | по запросу  |     |     |     |    |     |     |    |            |               |

<sup>1</sup> Размер для угла поворота корпуса •0 •45 •90 •135 •270 •315 •180 •225.

<sup>2</sup> и типа двигателя масса может изменяться.

# ВИР201

## Вентилятор промышленный радиальный

**Новинка!**

По 1-й конструктивной схеме исполнения:

**•050 •056 •063 •071 •080 •090 •100 •112**

По 3 и 5 конструктивным схемам исполнения:

**•050 •056 •063 •071 •080 •090 •100 •112**

### Назначение

Вентиляторы ВИР201 предназначены для перемещения воздуха и пылегазовоздушных смесей с запыленностью (концентрацией пыли) до 0,2 г/м<sup>3</sup> в сухом воздухе, и до 0,05 г/м<sup>3</sup> во влажном (насыщенном) воздухе.

Данная серия вентиляторов чаще всего используется для технологических нужд и в составе фильтровентиляционных установок.

### Режим работы

- **T80** – температура перемещаемой среды до 80 °С
- **T150** – температура перемещаемой среды до 150 °С (только для схемы 1)
- **T200** – температура перемещаемой среды до 200 °С (только для схем 3 и 5)
- **T300** – температура перемещаемой среды до 300 °С (только для схем 3 и 5)

### Исполнение

- Общепромышленное (**Н**)
- Коррозионностойкое (**К1**)
- Взрывозащищенное исполнение (**В**) – только для Т80 и схемы 1
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (**ВК1**) – только для Т80 и схемы 1
- Искробезопасное (**И**)

### Конструкция

Вентиляторы ВИР201 имеют рабочее колесо RD и LG направления вращения с назад загнутыми лопатками специальной формы, обеспечивающими высокий КПД и низкий шум.

Цельносварной спиральный корпус – поворотный.

ВИР201 изготавливают в двух модификациях:

- 1 – рабочее колесо нормального (номинального) размера  $D_k = D_n$
- 2 – рабочее колесо уменьшенного размера  $D_k = 0,95 D_n$  (кроме 5 схемы исполнения)

Вентиляторы модификации 2 выпускают типоразмера 063...112.

ВИР201 за счет своих конструктивных особенностей позволяет увеличить рабочую зону высокого давления серии вентиляторов для чистого воздуха.